**Вопросы в виде тестов**

**для письменного (компьютерного) тестирования**

**работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры**

**автомобильного транспорта, дорожного хозяйства и городского наземного электрического транспорта в ходе проверки у аттестуемых лиц знаний, умений и навыков.**

|  |  |
| --- | --- |
| №  п/п | Вопрос |
| 1 | Основной законодательный акт Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности: |
| 2 | Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» целями обеспечения транспортной безопасности являются: |
| 3. | Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» обеспечение транспортной безопасности – это: |
| 4 | В соответствии с пунктом 1, статьи 1 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий, определено как: |
| 5 | Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» уровень безопасности – это: |
| 6 | Сколько Уровней безопасности для объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств установлено постановлением Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 г. № 940 «Об уровнях безопасности для объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)»? |
| 7 | В соответствии с пунктом 10, статьи 1 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства, определено как: |
| 8 | Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств – это: |
| 9 | В соответствии с пунктом 11, статьи 1 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», устройства, предназначенные для перевозки физических лиц, грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, животных или оборудования, установленных на указанных транспортных средствах устройств, в значениях, определенных транспортными кодексами и уставами, определены как: |
| 10 | Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» субъекты транспортной инфраструктуры – это: |
| 11 | Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» транспортный комплекс – это: |
| 12 | Порядок проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств определен: |
| 13 | Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности на основе публичного договора, в соответствии с пунктом 2, статьи 5, Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», проводится: |
| 14 | Оценка уязвимости транспортных средств с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности на основе публичного договора, в соответствии с пунктом 2.1, статьи 5, Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», проводится: |
| 15 | Кто, в соответствии с пунктом 3, статьи 5, Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», утверждает результаты проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств? |
| 16 | Оценка уязвимости ОТИ или ТС проводится в целях: |
| 17 | Срок проведения оценки уязвимости не должен превышать: |
| 18 | Решение об утверждении результатов проведенной оценки уязвимости либо об отказе в их утверждении принимается компетентным органом в срок: |
| 19 | Сведения о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств являются: |
| 20 | Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности являются: |
| 21 | Максимальный срок лишения свободы лишения свободы за неисполнение требований по обеспечению безопасности объектов транспортной инфраструктуры для лиц, непосредственно ответственных за это, если их деяние повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека или крупного ущерба (ст. 263. 1 УК РФ), составляет: |
| 22 | Каким нормативно-правовым актом определен Порядок установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств? |
| 23 | Какое определение понятия «Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» является правильным? |
| 24 | Значение категории, присвоенной объекту транспортной инфраструктуры или транспортному средству меняется в случае: |
| 25 | Уберите лишнее. Критериями категорирования объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств являются: |
| 26 | Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств осуществляется: |
| 27 | Реестр категорирования объектов транспортной инфраструктуры и /или транспортных средств ведется: |
| 28 | Какое количество основных задач обеспечения транспортной безопасности определено Федеральным законом РФ от 9.02.2007 г. № 16-ФЗ? |
| 29 | Каким нормативным правовым актом утверждены Требования по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах? |
| 30 | Сколько потенциальных угроз определено приказомот 05.03.2010 г. №52/112/134 Минтранса России, Федеральной службой безопасности и МВД России? |
| 31 | Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности устанавливается: |
| 32 | Планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств, в соответствии с пунктом 1, статьи 9, Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», разрабатываются субъектами транспортной инфраструктуры на основании: |
| 33 | Планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств утверждаются: |
| 34 | Реализация планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры осуществляется: |
| 35 | Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» силы обеспечения транспортной безопасности – это: |
| 36 | Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» подразделения транспортной безопасности – это: |
| 37 | Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» аттестация сил обеспечения транспортной безопасности – это: |
| 38 | Каким нормативным правовым актом установлены правила аттестации сил обеспечения транспортной безопасности? |
| 39 | Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» аттестующие организации – это: |
| 40 | Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» органы аттестации – это: |
| 41 | В соответствии с пунктом 32 «Правил аттестации сил обеспечения транспортной безопасности», утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от «26» февраля 2015 года № 172, аттестация работников субъекта транспортной инфраструктуры, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры проводится со следующей периодичностью: |
| 42 | В соответствии с пунктом 7.2, статьи 1 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, определены как: |
| 43 | В соответствии с пунктом 7.1, статьи 1 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (в том числе на основании договора с субъектом транспортной инфраструктуры) подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица, определены как: |
| 44 | Какие виды включает подготовка сил обеспечения транспортной безопасности согласно приказа Министерства транспорта РФ от 31.07.2014 г. № 212? |
| 45 | В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 30 июля 2014 г. №725 «Об утверждении правил аккредитации юридических лиц для проведения проверки в целях принятия органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, а также для обработки персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или осуществляющих такую работу» аккредитация юридических лиц проводится: |
| 46 | Для подтверждения способности проводить проверку в целях аттестации юридическое лицо должно обеспечить: |
| 47 | В каких случаях проводится внеочередная аттестация? |
| 48 | Проверка соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности осуществляется с использованием: |
| 49 | Объекты транспортной инфраструктуры и транспортные средства, не подлежащие категорированию, определяет: |
| 50 | Проверка уровня физической подготовки назначается для работников. |
| 51 | Для проверки соответствия уровня физической подготовки дается: |
| 52 | Какой документ выдается органом аттестации аттестуемому лицу на основании решения о соответствии его знаний, умений и навыков требованиям законодательства РФ о транспортной безопасности? |
| 53 | Какое определение понятия «Акт незаконного вмешательства» является правильным: |
| 54 | Что запрещается физическим лицам, следующим либо находящимся на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве по вопросам обеспечения транспортной безопасности в свете требований постановления Правительства РФ от 15.11.2014 г. № 1208? |
| 55 | Лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства, автомобильного транспорта  и городского наземного электрического транспорта назначаются: |
| 56 | Какой уровень безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, в соответствии с пунктом 2 Постановления Правительства РФ от «10» декабря 2008 года № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)», действует постоянно, если не объявлен иной уровень безопасности? |
| 57 | Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» к транспортным средствам автомобильного транспорта относятся: |
| 58 | Что входит в обязанности физического лица, следующего либо находящегося на объекте транспортной инфраструктуры и транспортном средстве по вопросам обеспечения транспортной безопасности в свете требований постановления Правительства РФ от 15.11.2014 г. № 1208? |
| 59 | Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, в соответствии с пунктом 1, статьи 4 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», возлагается на: |
| 60 | Какие лица, в соответствии с пунктом 1, статьи 10 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», имеют право выполнять работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности? |
| 61 | Каким нормативным правовым актом устанавливается перечень предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет на перемещение в зону транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или ее часть? |
| 63 | Количество категорий по транспортной безопасности объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам устанавливается: |
| 64 | Первая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, если количественные показатели о возможных погибших или получивших вред здоровью людей составляют: |
| 65 | Вторая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, если количественные показатели о возможных погибших или получивших вред здоровью людей составляют: |
| 66 | Третья категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, если количественные показатели о возможных погибших или получивших вред здоровью людей составляют: |
| 67 | Четвертая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, если количественные показатели о возможных погибших или получивших вред здоровью людей составляют: |
| 68 | Первая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта, если количественные показатели о возможных погибших или получивших вред здоровью людей составляют: |
| 69 | Вторая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта, если количественные показатели о возможных погибших или получивших вред здоровью людей составляют: |
| 70 | Третья категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта, если количественные показатели о возможных погибших или получивших вред здоровью людей составляют: |
| 71 | Четвертая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта, если количественные показатели о возможных погибших или получивших вред здоровью людей составляют: |
| 72 | Первая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта, если возможный материальный ущерб и ущерб окружающий природной среде составляет: |
| 73 | Вторая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта, если возможный материальный ущерб и ущерб окружающий природной среде составляет: |
| 74 | Третья категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта, если возможный материальный ущерб и ущерб окружающий природной среде составляет: |
| 75 | Четвертая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта, если возможный материальный ущерб и ущерб окружающий природной среде составляет: |
| 76 | Первая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, если возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде составляет: |
| 77 | Вторая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, если возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде составляет: |
| 78 | Третья категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, если возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде составляет: |
| 79 | Четвертая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, если возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде составляет: |
| 80 | Первая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта, если возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде составляет: |
| 81 | Вторая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта, если возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде составляет: |
| 82 | Третья категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта, если возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде составляет: |
| 83 | Четвертая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта, если возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде составляет: |
| 84 | Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств проводится в целях: |
| 85 | В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 31.03.2009 г. № 289 «Об утверждении Правил аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» аккредитация проводится: |
| 86 | В соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 05.02.2010 г. № 27 «О порядке ведения реестра аккредитованных организаций на проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» ведение Реестра аккредитованных организаций осуществляется: |
| 87 | В соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 05.02.2010 г. № 27 «О порядке ведения реестра аккредитованных организаций на проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» сведения из Реестра аккредитованных организаций размещаются: |
| 88 | Планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств на основании результатов проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств разрабатывают: |
| 89 | План обеспечения транспортной безопасности разрабатывается на основании: |
| 90 | Что в соответствии с пунктом 3, статьи 11.1 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», является основанием для проведения плановой проверки? |
| 91 | Внесение изменений в план обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в том числе внесение изменений по результатам дополнительно проведенной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры, и их представление на утверждение в Федеральное дорожное агентство в течение 3 месяцев со дня: |
| 92 | Порядок аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности и требования к ним устанавливаются: |
| 93 | Аккредитация юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности осуществляется: |
| 94 | При обработке персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу не осуществляется: |
| 95 | Порядок подготовки сил обеспечения транспортной безопасности утвержден: |
| 96 | В соответствии с приказом Минтранса России от 31.07.2014 г. №212 «Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности» к числу обязательных видов подготовки не относится: |
| 97 | Согласно Федеральному закону от 06.03.2006 г. № 35-ФЗ «О противодействии терроризму» терроризм – это: |
| 98 | Что запрещается физическим лицам, следующим либо находящимся на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве по вопросам обеспечения транспортной безопасности в свете требований постановления Правительства РФ от 15.11.2014 г. № 1208? |
| 99 | Что входит в обязанности физического лица, следующего либо находящегося на объекте транспортной инфраструктуры и транспортном средстве по вопросам обеспечения транспортной безопасности в свете требований постановления Правительства РФ от 15.11.2014 г. № 1208? |
| 100 | Какие из потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного средства являются наиболее совершаемыми: |
| 101 | Гражданин, претендующий на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, представляет для проверки на допуск к работе следующие документы: |
| 102 | Перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть устанавливаются нормативным актом: |
| 103 | Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности включают в себя в том числе: |
| 104 | Количество категорий и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств устанавливаются: |
| 106 | Кем, в соответствии с пунктом 10, статьи I Приказа Минтранса России от «23» июля 2015 года № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности», принимаются решения о проведении дополнительного досмотра, повторного досмотра, а также о допуске объектов досмотра в зону транспортной безопасности или ее часть? |
| 107 | Кем, в соответствии с пунктом 17, статьи II Приказа Минтранса России от «23» июля 2015 года № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности», осуществляется досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности? |
| 108 | Строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры, совершение акта незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению функционирования объекта транспортной инфраструктуры и (или) возникновению чрезвычайных ситуаций – это: |
| 109 | В каких случаях проводится повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности? |
| 110 | При проведении досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности используются: |
| 112 | В соответствии с пунктом 2 Правил допуска на объект транспортной инфраструктуры автомобильного и городского наземного электрического транспорта, постоянные пропуска работникам субъекта транспортной инфраструктуры выдаются: |
| 113 | Каким нормативным правовым актом установлены правила аттестации сил обеспечения транспортной безопасности? |
| 114 | Работники подразделений транспортной безопасности обязаны проходить медицинский осмотры: |
| 115 | Перевозчик – это: |
| 116 | План обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств представляется в компетентный орган в: |
| 117 | Оснащение КПП техническими средствами досмотра должно включать в себя: |
| 118 | Для выявления оружия и взрывчатых устройств под одеждой используются: |
| 120 | Назовите технические средства для досмотра людей и ручной клади на КПП, где осуществляется досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр: |
| 121 | Для досмотра ручной клади используют: |
| 122 | Для обеспечения требуемого уровня защищенности различных объектов транспортной инфраструктуры используются: |
| 123 | Для повышения защитных свойств ограждения используют: |
| 124 | В каких местах размещаются инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности: |
| 125 | Инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности: |
| 126 | Размер инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности на высоте: |
| 127 | Назовите все виды заграждений по просматриваемости: |
| 128 | Материал опор заграждения: |
| 129 | Материал фундамента заграждения: |
| 130 | Какая система позволяет оператору визуально контролировать ситуацию на территории зон транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры? |
| 131 | Какое определение понятия «Внутриобъектовый режим» является правильным? |
| 133 | Субъект транспортной инфраструктуры на основании Требований в области транспортной безопасности обязан незамедлительно информировать обо всех выявленных, распознанных и идентифицированных предметах и веществах, которые запрещены или ограничены для свободного перемещения в технологический или перевозочный сектор зоны транспортной безопасности для недопущения их к перевозке: |
| 134 | Выдача каких пропусков не предусмотрена Правилами допуска на объект транспортной инфраструктуры автомобильного и городского наземного электрического транспорта? |
| 135 | Какую информацию, в соответствии с пунктом 3 Правил допуска на объект транспортной инфраструктуры автомобильного и городского наземного электрического транспорта, не содержат постоянные пропуска физических лиц? |
| 136 | В каких случаях, в соответствии с пунктом 24 Правил допуска на объект транспортной инфраструктуры автомобильного и городского наземного электрического транспорта, пропуска не уничтожаются? |
| 137 | С какой периодичностью субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики) в целях обеспечения транспортной безопасности транспортных средств, в соответствии с подпунктом 14 пункта6 «Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта», утвержденных Постановлением Правительства РФ от «14» сентября 2016 года № 924, обязаны обеспечить проведение учений и тренировок в целях оценки эффективности и полноты реализации плана обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры 1 и 2 категории? |
| 138 | С какой периодичностью субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики) в целях обеспечения транспортной безопасности транспортных средств, в соответствии с подпунктом 14 пункта6 «Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта», утвержденных Постановлением Правительства РФ от «14» сентября 2016 года № 924, обязаны обеспечить проведение учений и тренировок в целях оценки эффективности и полноты реализации плана обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры 3 категории? |
| 139 | В соответствии с пунктом 2, Приказа Минтранса РФ от «11» февраля 2010 года № 34 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств», в плане обеспечения транспортной безопасности транспортного средства не отражаются сведения: |
| 140 | Реализовать предусмотренные планом объекта транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта дополнительные меры при изменении уровня безопасности в сроки, не превышающие: |
| 141 | Реализовать предусмотренные планом транспортного средства автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта дополнительные меры при изменении уровня безопасности в сроки, не превышающие: |
| 142 | Уголовная ответственность за обеспечение транспортной безопасности наступает в случае: |
| 143 | Какой размер штрафа предусмотрен частью 1 статьи 263.1 «Уголовного кодекса Российской Федерации» от «13» июля 1996 года № 63-ФЗ за неисполнение требований по соблюдению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, если это деяние повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека либо причинение крупного ущерба? |
| 144 | Какое наказание не предусмотрено частью 2 статьи 263.1 «Уголовного кодекса Российской Федерации» от «13» июля 1996 года № 63-ФЗ за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности, если это деяние повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека либо причинение крупного ущерба? |
| 145 | Неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности либо неисполнение требований по соблюдению транспортной безопасности, совершенные по неосторожности, если эти действия (бездействия) не содержат уголовно наказуемого деяния (КоАП РФ), влечет наложение административного штрафа на от граждан |
| 146 | Действие (бездействие) по обеспечению транспортной безопасности, совершенное умышленно, влечет наложение административного штрафа на граждан в размере/административный арест на срок: |
| 147 | Отказ пассажира от досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности: |
| 148 | Сколько времени согласно приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 8.09.2014 г. № 243 предусматривается по дополнительной профессиональной программе в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности для подготовки работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и ТС: |
| 149 | Работникам, прошедшим обучение, освоившим дополнительную профессиональную программу по направлению подготовки «Транспортная безопасность» и успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдается: |
| 150 | Выберите неправильное утверждение.  Работники, осуществляющие наблюдение и собеседование, в соответствии с пунктом 72, статьи V Приказа Минтранса России от «23» июля 2015 года № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности», обязаны: |
| 151 | Какие средства, в соответствии с пунктом 8, статьи12.2 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», не относятся к техническим средствам обеспечения транспортной безопасности? |
| 152 | В каком документе должна содержаться информация о местах размещения и составе технических средств обеспечения транспортной безопасности? |
| 153 | Лица, обладающие разовыми пропусками, за исключением уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти, в соответствии с пунктом 16 Правил допуска на объект транспортной инфраструктуры автомобильного и городского наземного электрического транспорта, допускаются на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры только в сопровождении: |
| 154 | Выберите неверное утверждение. Перевозчики и субъекты транспортной инфраструктуры, в соответствии с пунктом 3, статьи I «Порядка формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, а также предоставления содержащихся в них данных», утвержденного Приказом Минтранса РФ от «19» июля 2012 года № 243, обеспечивают передачу сведений по перевозкам пассажиров, включая персональные данные о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, полученные : |
| 155 | С какой целью, в соответствии с пунктом 5, главы I Порядка проверки субъектов транспортной инфраструктуры, перевозчиков, застройщиков объектов транспортной инфраструктуры с использованием тест-предметов и тест-объектов органами государственного контроля (надзора) во взаимодействии с уполномоченными представителями органов федеральной службы безопасности и (или) органов внутренних дел Российской Федерации или уполномоченных подразделений указанных органов, утвержденного приказом Минтранса РФ от «25» сентября 2014 года № 269, проводятся плановые и внеплановые выездные проверки с использованием тест-предметов и (или) тест-объектов? |
| 156 | Какая периодичность установлена статьей 11.1. Федерального закона Российской Федерации «О транспортной безопасности» для проведения плановой проверки выполнения субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком законодательства в области обеспечения транспортной безопасности: |
| 157 | Пожарно-спасательные расчеты, аварийно-спасательные команды, службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения, бригады скорой медицинской помощи, прибывшие для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также для эвакуации пострадавших и тяжелобольных, допускаются в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры: |
| 158 | Какие документы уполномоченных сотрудников МВД России и ФСБ России не являются основанием для допуска в зону транспортной безопасности и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства? |
| 159 | Каким образом субъектами транспортной инфраструктуры (перевозчиками) осуществляется информирование всех физических лиц, находящихся на транспортном средстве, о требованиях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности и организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности транспортного средства, в части, их касающейся? |
| 160 | Кто, в соответствии с пунктом 11, статьи 12.2 Федерального закона от «09» февраля 2007 года «О транспортной безопасности», не допускается в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства? |
| 161 | Основная задача подразделения транспортной безопасности: |
| 162 | Выберите наиболее правильное утверждение. Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики при информировании об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах государственных органов, в соответствии с пунктом 4 Приказа Минтранса РФ от «16» февраля 2011 года № 56 «О Порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах», используют: |
| 163 | Предварительное уведомление субъекта транспортной инфраструктуры, перевозчика, застройщика объектов транспортной инфраструктуры о проведении внеплановой выездной проверки: |
| 164 | О проведении плановой проверки субъект уведомляется Управлением (территориальным органом Ространснадзора) не позднее: |
| 165 | На кого возлагается обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств: |
| 166 | Выберите неправильное утверждение.  Основными задачами обеспечения транспортной безопасности, в соответствии с пунктом 2, статьи 2 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», являются: |
| 167 | Лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства, автомобильного транспорта  и городского наземного электрического транспорта назначаются: |
| 168 | Что относится к одному из основных принципов обеспечения транспортной безопасности: |
| 169 | Включена ли в состав основных задач обеспечения транспортной безопасности задача информационного обеспечения: |
| 170 | В какой последовательности осуществляется работа в сфере реализации функций системы мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств: |
| 171 | Согласно Федеральному закону от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» оценка уязвимости – это: |
| 172 | Контрольно-пропускной пункт (пост) – это: |
| 173 | Какое определение понятия «Пропускной режим» является правильным? |
| 174 | Что из перечисленного относится к технологической операции, осуществляемой на ОТИ в целях реализации технологического процесса работы автовокзала (автостанции). |
| 175 | Что из перечисленного относится к технологической операции, осуществляемой на транспортном средстве в целях реализации технологического цикла работы транспортного средства. |
| 176 | Основные принципы государственной политики обеспечения транспортной безопасности. |
| 177 | Проверка сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности с целью выявления оснований для прекращения трудовых отношений или отказа в приеме на работу проводится на основании требований: |
| 178 | Возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средствах взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить объекты транспортной инфраструктуры и/или транспортные средства, нанести им и/или их грузу повреждения, в соответствии с пунктом 3, Приказа Минтранса РФ № 52, ФСБ РФ № 112, МВД РФ № 134 от «05» марта 2010 года «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств», определена как: |
| 179 | Возможность загрязнения объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств или их критических элементов опасными химическими, радиоактивными или биологическими агентами, угрожающими жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц, в соответствии с пунктом 4, Приказа Минтранса РФ № 52, ФСБ РФ № 112, МВД РФ № 134 от «05» марта 2010 года «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств», определена как: |
| 180 | В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)» уровень № 1 – это: |
| 181 | В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)» уровень № 2 – это: |
| 182 | В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)» уровень № 3 – это: |
| 183 | В соответствии с пунктами 6,7 «Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта», утвержденными Постановлением Правительства РФ от «14» сентября 2016 года № 924, субъекты транспортной инфраструктуры обязаны объявлять (устанавливать) или отменять уровень безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства при получении решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства: |
| 184 | Объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, его часть, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим прохода (проезда) физических лиц (транспортных средств) и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных – это: |
| 185 | Уровень террористической опасности подлежит отмене, если: |
| 186 | Какое определение понятия «транспортный комплекс» является правильным: |
| 187 | Уровень безопасности № 1 объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств: |
| 188 | Уровни безопасности № 2 и № 3 объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств: |
| 189 | Значение категории, присвоенной объекту транспортной инфраструктуры или транспортному средству меняется в случае: |
| 190 | Какую информацию, в соответствии с подпунктом 9, пункта 6 «Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта», утвержденных Постановлением Правительства РФ от 14 сентября 2016 года № 924, не содержит положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры? |
| 191 | Каким нормативным правовым актом не допускаются к перевозке багажом и провозу в составе ручной клади зловонные и опасные вещества, холодное и огнестрельное оружие без чехлов и упаковки, а также вещи и предметы, загрязняющие транспортные средства или одежду пассажиров: |
| 192 | Каким нормативным правовым актом утверждены Требования по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах: |
| 193 | Медицинское освидетельствование физических лиц, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности проводится: |
| 194 | Информация о персонале (экипаже) транспортных средств (о занимаемых должностях в экипаже транспортного средства), в соответствии с пунктом 5.4, статьи 11, Федерального закона от 09 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», передается в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств по завершении формирования экипажей транспортных средств, но не позднее чем: |
| 195 | Что не входит в состав инженерных средств обеспечения транспортной безопасности, применяемых на объектах транспортной инфраструктуры в целях защиты от актов незаконного вмешательства согласно Методическим рекомендациям - ОДМ 218.6.006-2012? |
| 196 | В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)» уровень № 1 – это: |
| 197 | В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)» уровень № 2 – это: |
| 198 | В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)» уровень № 3 – это: |
| 199 | Какое определение понятия «Внутриобъектовый режим» является правильным: |
| 200 | Организация досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, в целях обеспечения транспортной безопасности, в соответствии с пунктом 2, статьи 12.2 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», возлагается на: |